

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 23 de julio 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres para el Proyecto del Conector Directo para HOV a la I-5/SR-14

Santa Clarita —El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los carriles y conectores indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora de \$161 millones, para construir carriles para vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicles* (HOV o carros compartidos) y un carril conector directo para HOV, en el intercambio de la I-5/SR-14. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre el cierre de carriles para este y otros proyectos en la autopista, la pueden obtener al visitar el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 23 de julio hasta el viernes, 27 de julio

- La I-5 rumbo norte entre el Balboa Boulevard y la ruta estatal SR-14
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m.
Nota: los motoristas no tienen que salirse de la autopista.
- Un carril de la interestatal I-5 rumbo sur, entre el Weldon Canyon y la ruta estatal SR-14
HORA: desde la 1 p.m. a las 5 a.m.

Foothill Freeway (I-210)

Desde el lunes, 23 de julio hasta el viernes, 27 de julio

- Conector de la I-210 rumbo oeste, a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.



Sobre el Proyecto

Este proyecto implica la construcción de un conector HOV directo de dos carriles, en el intercambio de la interestatal I-5/SR-14 y, la construcción de carriles HOV en el intercambio, en ambas direcciones de la interestatal I-5.

- más -

Un conector HOV directo permitirá que los motoristas se pasen de un carril a otro sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

El proyecto reducirá las congestiones, mejorará el flujo del tráfico, resaltaré la seguridad y mejorará las operaciones del tráfico, en el intercambio en ambas autopistas. El trabajo es parte del esfuerzo de Caltrans de suministrarles a los motoristas de California una red interminable de carriles para carros compartidos.

El trabajo se inició en julio del 2008 y esperamos que quede terminado para el verano del 2013. Caltrans le agradece al público motorista la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea saber más sobre las mejoras que estamos haciendo en la actualidad, en la interestatal I-5, visite www.I-5info.com.

#

